



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 18 сентября 2018 года N 333

О внесении изменений в [федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"](#), утвержденные [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128](#)

В соответствии со [статьей 68 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 2006, N 30, ст.3290, и в целях совершенствования правил выполнения полетов в гражданской авиации Российской Федерации приказываю:

Внести в [Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"](#), утвержденные [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128](#) (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный N 14645), с изменениями, внесенными [приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. N 242](#) (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный N 16191), [от 22 ноября 2010 г. N 263](#) (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный N 19244), [от 16 ноября 2011 г. N 284](#) (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный N 22723), [от 27 декабря 2012 г. N 453](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный N 27176), [от 25 ноября 2013 г. N 362](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31356), [от 10 февраля 2014 г. N 32](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31362), [от 3 марта 2014 г. N 60](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный N 34093), [от 26 февраля 2015 г. N 34](#) (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный N 36663), [от 15 июня 2015 г. N 187](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный N 38147), [от 18 июля 2017 г. N 263](#) (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный N 47712), изменения согласно [приложению к настоящему приказу](#).

Министр
Е.И.Дитрих

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
12 ноября 2018 года,
регистрационный N 52652

Приложение
к приказу Минтранса России
от 18 сентября 2018 года N 333

Изменения, вносимые в [федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"](#), утвержденные [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128](#)

1. В [пункте 3.126](#) :
 - 1) слова "а также" исключить;
 - 2) после слов "схем снижения и захода на посадку на аэродроме" дополнить словами "а



также для проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации".

2. [Пункт 3.128](#) изложить в следующей редакции:

"3.128. В зависимости от программы контрольного полета на борту воздушного судна могут находиться специалисты научно-исследовательских организаций, лица инженерно-технического состава, специалисты для проведения исследований, измерений вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса в целях специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации с измерительным оборудованием, необходимым для проведения измерений вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса в целях специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации (далее - измерительное оборудование), и другие специалисты, которые включаются в список находящихся на борту воздушного судна лиц.

Решение о включении лиц, указанных в настоящем пункте, в список находящихся на борту воздушного судна лиц, а также о возможности использования измерительного оборудования принимается эксплуатантом или, в случае выполнения полетов в целях АОН, владельцем воздушного судна.

Список находящихся на борту воздушного судна лиц содержит сведения, указанные в пункте 2.21 настоящих Правил, и подписывается командиром воздушного судна.

Вход в кабину летного экипажа воздушного судна при выполнении контрольного полета лицами, включенными в список находящихся на борту воздушного судна лиц, осуществляется только по вызову или разрешению КВС.

3. [Главу V](#) дополнить пунктом 5.16.1 следующего содержания:

"5.16.1. Допускается проведение специальной оценки условий труда на рабочих местах членов кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации при осуществлении коммерческих воздушных перевозок пассажиров".

Электронный текст документа

подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:

Официальный интернет-портал

правовой информации

www.pravo.gov.ru, 13.11.2018,

N 0001201811130033

[О внесении изменений в федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128 \(Источник: ИСС "КОДЕКС"\)](#)