



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 15 ноября 2018 года N 525

Об утверждении Порядка оснащения судов техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию и Порядка контроля функционирования технических средств контроля

В соответствии с подпунктом 5.2.25_59 пункта 5 Положения о Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июня 2008 г. N 450 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 25, ст.2983; N 32, ст.3791; N 42, ст.4825; N 46, ст.5337; 2009, N 1, ст.150; N 3, ст.378; N 6, ст.738; N 9, ст.1119, ст.1121; N 27, ст.3364; N 33, ст.4088; 2010, N 4, ст.394; N 5, ст.538; N 23, ст.2833; N 26, ст.3350; N 31, ст.4251, ст.4262; N 32, ст.4330; N 40, ст.5068; 2011, N 7, ст.983; N 12, ст.1652; N 14, ст.1935; N 18, ст.2649; N 22, ст.3179; N 36, ст.5154; 2012, N 28, ст.3900; N 32, ст.4561; N 37, ст.5001; 2013, N 10, ст.1038; N 29, ст.3969; N 33, ст.4386; N 45, ст.5822; 2014, N 4, ст.382; N 10, ст.1035; N 12, ст.1297; N 28, ст.4068; 2015, N 2, ст.491; N 11, ст.1611; N 26, ст.3900; N 35, ст.4981; N 38, ст.5297; N 47, ст.6603; 2016, N 2, ст.325; N 28, ст.4741; N 33, ст.5188; N 35, ст.5349; N 47, ст.6650; N 49, ст.6909, ст.6910; 2017, N 26, ст.3852; N 51, ст.7824; 2018, N 17, ст.2481; N 35, ст.5549),

приказываю:

1. Утвердить Порядок оснащения судов техническими средствами контроля, их виды, требования к их использованию.
2. Утвердить Порядок контроля функционирования технических средств контроля.
3. Признать утратившими силу приказы Министерства сельского хозяйства Российской Федерации:
 - от 13 июля 2016 г. N 294 "Об утверждении Порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их видов" (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2016 г., регистрационный N 44323);
 - от 21 августа 2017 г. N 418 "О внесении изменений в приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 13 июля 2016 г. N 294 "Об утверждении Порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их видов" (зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2017 г., регистрационный N 48159);
 - от 6 июня 2018 г. N 232 "О внесении изменений в приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 13 июля 2016 г. N 294 "Об утверждении Порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их видов" (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2018 г., регистрационный N 51463).
4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2019 г.

Министр
Д.Н.Патрушев

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
11 декабря 2018 года,
регистрационный N 52959



УТВЕРЖДЕН
приказом Минсельхоза России
от 15 ноября 2018 года N 525

Порядок оснащения судов техническими средствами контроля, их виды, требования к их использованию

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с частью 2 статьи 43.4 [Федерального закона от 20 декабря 2004 г. N 166-ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 52, ст.5270; 2006, N 1, ст.10; N 23, ст.2380; N 52, ст.5498; 2007, N 1, ст.23; N 17, ст.1933; N 50, ст.6246; 2008, N 49, ст.5748; 2011, N 1, ст.32; N 30, ст.4590; N 48, ст.6728, ст.6732; N 50, ст.7343, ст.7351; 2013, N 27, ст.3440; N 52, ст.6961; 2014, N 11, ст.1098; N 26, ст.3387; N 45, ст.6153; N 52, ст.7556; 2015, N 1, ст.72; N 18, ст.2623; N 27, ст.3999; 2016, N 27, ст.4282; 2017, N 50, ст.7562).

2. Настоящий Порядок определяет обязательные для исполнения судовладельцами процедуры по оснащению техническими средствами контроля (далее - ТСК) самоходных судов с главным двигателем мощностью более пятидесяти пяти киловатт и валовой вместимостью более восьмидесяти тонн, которым предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, осуществляющих прибрежное и/или промышленное рыболовство (далее - суда).

3. В качестве ТСК используется комплекс судового оборудования со встроенным приемником, функционирующий с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающий точность определения горизонтальных координат местоположения судна не более 100 метров (с вероятностью не менее 95%) и передачу некорректируемых данных в региональный центр мониторинга (далее - РЦМ) в автоматическом режиме, функционирующий на основе космических спутниковых систем, отвечающих требованиям законодательства Российской Федерации в области связи, в состав которого входят:

- а) судовая земная станция или радиомаяк спутниковой системы связи (далее - СЗС);
- б) судовая аппаратура автоматической идентификационной системы (далее - аппаратура АИС), обеспечивающая передачу данных о местоположении судна.

4. Оснащение судна ТСК включает в себя выполнение комплекса мероприятий и процедур по установке на судне ТСК, обеспечивающего автоматическую передачу информации о местоположении судна в период нахождения судна в эксплуатационном состоянии¹.

¹ [Глава II-1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года \(постановление Правительства Российской Федерации от 16 июня 2000 г. N 456 "О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года"](#) (Бюллетень международных договоров, 2011, приложение N 1)).

5. Установка СЗС, указанных в [приложении N 1 к настоящему Порядку](#), и аппаратуры АИС, указанной в [приложении N 2 к настоящему Порядку](#) (далее - оборудование), для использования в качестве ТСК допускается при соблюдении следующих условий:

- а) соответствия оборудования требованиям [Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта](#), утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. N 620](#) (Собрание законодательства Российской Федерации 2010, N 34, ст.4475; 2012, N 37, ст.5002; 2014, N 14, ст.1627; 2017, N 32, ст.5078);

- б) одобрения типа оборудования в соответствии с [Положением об одобрении типов](#)



аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров, утвержденным приказом Минтранса России от 10 февраля 2010 г. N 32 (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2010 г., регистрационный N 17535).

6. В случае выявления контролирующими органами фактов преднамеренного искажения данных о местоположении судна оборудование, указанное в приложениях N 1 и N 2 к настоящему Порядку, к применению в качестве ТСК не допускается.

7. Запрещается использование СЗС, выполняющих функции судовой системы охранного оповещения (ССОО).

8. При нахождении судов, оснащенных ТСК, в районах Мирового океана выше 75° северной широты и выше 75° южной широты допускается поступление в РЦМ данных о местоположении судна, передаваемых только СЗС "Гонец" и аппаратурой АИС.

9. ТСК признается обеспечивающим автоматическое формирование и постоянную передачу из любых районов Мирового океана некорректируемых данных, включающих в себя данные о текущих географических координатах судна, его курсе, скорости (в узлах), дате и универсальном координированном времени (UTC) их определения (далее - рапорт о позиции судна), идентификационные данные ТСК, при условии функционирования входящей в его состав аппаратуры в период нахождения судна в эксплуатационном состоянии.

10. Допускается оснащение судов, осуществляющих рыболовство, дублирующим ТСК, прошедшим процедуру тестирования. Дублирующее ТСК включается в случае выхода из строя основного ТСК.

11. Судовладелец при оснащении судна ТСК обеспечивает:

а) автоматическое формирование и передачу сведений в РЦМ отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов (далее - ОСМ), осуществляющей сбор, обработку, хранение и передачу данных, указанных в пункте 9 настоящего Порядка;

б) защиту от несанкционированного доступа к установленному оборудованию ТСК, в том числе путем опломбирования СЗС, с целью исключения возможности искажения передаваемых данных, указанных в рапорте о позиции судна, изменения идентификаторов и режимов работы ТСК;

в) бесперебойную работу ТСК от двух независимых источников питания (основного и резервного).

12. РЦМ (федеральное государственное бюджетное учреждение "Центр системы мониторинга рыболовства и связи" и его филиалы) обеспечивают функционирование ОСМ.

13. В целях проверки возможности использования установленного на судне ТСК для определения местоположения судна и автоматической передачи в РЦМ данных, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, РЦМ в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка проводится тестирование ТСК.

14. Установку, пуско-наладку, диагностику, ремонт, замену, модернизацию, программирование, смену версии (обновление) программного обеспечения, техническое обслуживание ТСК и опломбирование СЗС с помощью пломб (с гарантией надежности крепления в специальных проушинах, а при их отсутствии, с гарантией крепления пломб на стыке пломбируемых поверхностей), обеспечивающих исключение возможности несанкционированного доступа к установленному оборудованию ТСК с целью искажения передаваемых данных, осуществляет юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (далее - сервисная организация).

15. Тестирование ТСК проводится на основании подаваемой в РЦМ судовладельцем Заявки,



содержащей следующие сведения:

а) об оборудовании:

наименование оборудования ТСК;

наименование изготовителей оборудования ТСК;

тип СЗС;

идентификационные номера оборудования ТСК (для СЗС "Инмарсат", в том числе девятизначный номер IMN);

серийные номера оборудования ТСК;

б) данные о судне, судовладельце и (или) собственнике судна:

контактная информация судовладельца (почтовый адрес, адрес электронной почты, телефон, факс, телекс);

наименование судовладельца, его адрес и место нахождения (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии), место жительства (для индивидуальных предпринимателей);

наименование собственника судна, его адрес и место нахождения (для юридических лиц) или фамилия, имя, отчество (при наличии) и место жительства собственника судна (для индивидуальных предпринимателей) (в случае, если собственник судна не является судовладельцем);

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) судовладельца;

название судна;

номер Международной морской организации (ИМО) судна;

номер MMSI судна (опознаватель морской подвижной службы);

регистрационный номер судна (номер РС, РРР и иные);

назначение судна;

технические характеристики судна (максимальная скорость, численность экипажа);

условия радиосвязи (телеграфный и телефонный радиопозывной);

условия спутниковой связи (вызывные и рабочие частоты цифрового избирательного вызова).

16. Заявка подается судовладельцем непосредственно в РЦМ посредством почтового отправления, факса, электронной почты или в электронной форме через сайт www.osm.gov.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", с приложением копий (сканов) следующих документов:

а) свидетельство о праве собственности на судно;

б) акт сервисной организации, подтверждающий выполнение работ по установке на судне ТСК, проверку его работоспособности, состав и целостность оборудования, опломбировки и отсутствие нарушений элементов ТСК, с приложением фотографий установленных пломб и опломбированных блоков СЗС, на которых пломба отчетливо видна (далее - фотографии СЗС);

в) копия договора бербоут-чартера в случае фрахтования судна без экипажа (при наличии).

17. Тестирование ТСК осуществляется на основании поданной Заявки в срок от двух до десяти суток. С момента подачи Заявки ТСК должно находиться во включенном состоянии до момента прекращения тестирования ТСК. При положительных результатах тестирования ТСК выдается Свидетельство соответствия ТСК требованиям, установленным настоящим Порядком (далее - Свидетельство), неотъемлемой частью которого являются фотографии СЗС. Свидетельство сшивается, заверяется печатью и подписью уполномоченного должностного лица РЦМ.

Судовладелец может оформить (переоформить) Свидетельство в электронной форме. В



случае оформления (переоформления) Свидетельства в электронной форме Заявка подается судовладельцем только через сайт www.osm.gov.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с указанием о необходимости выдачи Свидетельства в электронной форме.

Свидетельство в электронной форме выдается в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного должностного лица РЦМ.

18. Уведомление судовладельца об отрицательном результате тестирования осуществляется в следующих случаях:

- а) несоответствие Заявки требованиям, установленным [пунктом 15 настоящего Порядка](#) ;
- б) непредставление документов, предусмотренных [пунктом 16 настоящего Порядка](#) ;
- в) несоответствие ТСК требованиям, установленным настоящим Порядком;
- г) отсутствие поступающей в автоматическом режиме от ТСК информации о местоположении судна в течение двух суток с даты подачи Заявки.

19. РЦМ направляется оригинал Свидетельства судовладельцу в течение трех рабочих дней с даты окончания тестирования ТСК или выдается лично судовладельцу или его уполномоченному представителю.

Свидетельство в электронной форме выдается судовладельцу посредством размещения электронного документа в личном кабинете пользователя сайта www.osm.gov.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Дата окончания срока действия Свидетельства - 31 декабря (включительно) года, следующего за годом выдачи Свидетельства. На основании Заявки судовладельца новое Свидетельство может быть выдано ранее окончания срока действия предыдущего.

20. Свидетельство должно содержать на русском и английском языках следующие сведения:

- наименование оборудования;
- тип оборудования;
- идентификационные номера оборудования;
- наименование изготовителей оборудования;
- серийные номера оборудования;
- полное и сокращенное наименование судовладельца - для юридического лица; фамилию, имя, отчество (при наличии) судовладельца - для индивидуального предпринимателя или физического лица;
- полное и сокращенное наименование собственника - для юридического лица; фамилию, имя, отчество (при наличии) собственника - для индивидуального предпринимателя или физического лица;
- название судна;
- номер Международной морской организации (ИМО) судна;
- информацию о результатах отчетов тестирования ТСК и соответствии оборудования требованиям, установленным [пунктом 9 настоящего Порядка](#) , в том числе информацию об опломбировании СЗС в соответствии с требованиями [пункта 14 настоящего Порядка](#) ;
- срок действия и дату выдачи, подпись руководителя и печать РЦМ.

21. В случае проведения ремонта ТСК, модернизации, установки новых пломб до истечения срока действия Свидетельства, судовладельцу необходимо в течение тридцати календарных дней с даты подписания сервисной организацией акта о завершении работ, указанных в настоящем пункте, направить в РЦМ Заявку на тестирование ТСК с приложением акта сервисной организации.

22. При смене судовладельца, изменении указанных в Свидетельстве сведений о



судовладельце или судне, в случае наличия на борту судна ТСК, срок действия Свидетельства которого не истек, судовладелец в течение тридцати календарных дней после изменения указанных в настоящем пункте сведений обязан обратиться в РЦМ с Заявкой на переоформление Свидетельства.

К Заявке на переоформление Свидетельства прилагаются копия документа, подтверждающего право собственности (право владения, и (или) пользования, и (или) распоряжения) на судно, фотографии установленных пломб. Тестирование ТСК в этом случае не проводится.

Переоформление и выдача Свидетельства осуществляются РЦМ в течение одного рабочего дня с даты поступления Заявки. Ранее выданное Свидетельство аннулируется.

23. При заключении договора фрахтования судна на время (тайм-чартер) Свидетельство не переоформляется.

Подтверждением соответствия ТСК требованиям, установленным настоящим Порядком, в случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, является Свидетельство и договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).

Приложение N 1
к Порядку оснащения судов
техническими средствами контроля, их видам,
требованиям к их использованию,
утвержденному приказом
Минсельхоза России
от 15 ноября 2018 года N 525

Перечень СЗС, допускаемых к использованию в ТСК судов рыбопромыслового флота

СЗС "Инмарсат":

JUE-95VM**;

** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

JUE-95LT**;

** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

JUE-85**;

** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

JUE-87**;

** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

SAILOR 6110 GMDSS SYSTEM/SSAS/LRIT;



SAILOR 6120 SSA/LRIT System;
SAILOR 6130LRIT System;
SAILOR 6140;
SAILOR 6150 NON-SOLAS SYSTEM;
FELCOM19;
FELCOM18;
HIGHLANDER HLD 6110 GDMSS SYSTEM**;
ТРАНЗАС-6140 Mini-C Maritime;
ТРАНЗАС-6110 Mini-C GMDSS.
СЗС "Гонец":
судовая земная станция (СЗС) "Гонец" типа АТ-МН-2.1;
судовая земная станция спутниковой связи, тип "Гонец".

Приложение N 2
к Порядку оснащения судов
техническими средствами контроля, их видам,
требованиям к их использованию,
утвержденному приказом
Минсельхоза России
от 15 ноября 2018 года N 525

**Перечень оборудования автоматической идентификационной системы (АИС),
допускаемой к использованию в ТСК судов рыбопромыслового флота**

Аппаратура АИС класса А:
TransasT-104/ТранзасТ-104***;

*** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

TransasT-105/ТранзасТ-105;
S1-30AR;
Sailor 6280;
Sailor 6281;
TransasT-101/ТранзасТ-101***;

*** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

TransasT-103/ТранзасТ-103***;

*** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

SI-30R***;

*** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.



SI-10R***;

*** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

SIS-5R***;

*** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

AIS 200R***;

*** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

SEATEX AIS 100 TRANSPONDER/R***;

*** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

КТМ-201Р***;

*** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

МТ-101***;

*** Использование оборудования возможно только в случае его установки ранее вступления в силу настоящего Перечня. Установка оборудования после вступления в силу настоящего Перечня не допускается.

ТРИТОН-92.

Аппаратура АИС класса В:

VEGA VG-3944Т;

VEGA VG-3944ВВ.

УТВЕРЖДЕН
приказом Минсельхоза России
от 15 ноября 2018 года N 525

Порядок контроля функционирования технических средств контроля

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с частью 2 статьи 43.4 [Федерального закона от 20 декабря 2004 г. N 166-ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 52, ст.5270; 2006, N 1, ст.10; N 23, ст.2380; N 52, ст.5498; 2007, N 1, ст.23; N 17, ст.1933; N 50, ст.6246; 2008, N 49, ст.5748; 2011, N 1, ст.32; N 30, ст.4590; N 48, ст.6728, ст.6732; N 50, ст.7343, ст.7351; 2013, N 27,



ст.3440; N 52, ст.6961; 2014, N 11, ст.1098; N 26, ст.3387; N 45, ст.6153; N 52, ст.7556; 2015, N 1, ст.72; N 18, ст.2623; N 27, ст.3999; 2016, N 27, ст.4282; 2017, N 50, ст.7562).

2. Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центр системы мониторинга рыболовства и связи", являющееся региональным центром мониторинга (далее - РЦМ) и обеспечивающее функционирование отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов, осуществляет контроль функционирования технических средств контроля (далее - ТСК), устанавливаемых на судах.

3. Капитан судна обязан не позднее чем за семьдесят два часа до перевода судна в эксплуатационное состояние¹ с помощью ТСК, радио, телефакса или телекса передать в РЦМ уведомление о включении ТСК и вводе судна в эксплуатационное состояние. Выход судна из порта с неработающим ТСК для следования в район промысла, переход в другой порт запрещен.

¹[Глава II-1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года \(постановление Правительства Российской Федерации от 16 июня 2000 г. N 456 "О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года"](#) (Бюллетень международных договоров, 2011, приложение N 1)).

4. Капитан судна обеспечивает постоянное нахождение ТСК во включенном состоянии в течение всего периода нахождения судна в эксплуатационном состоянии.

5. РЦМ осуществляет контроль поступления данных ТСК о местоположении судна один раз в два часа.

6. В случае увеличения интервала передачи (пропуска позиции), либо прекращения поступления данных ТСК о местоположении судна, РЦМ в течение двадцати четырех часов направляет по электронной почте судовладельцу судна уведомление о прекращении работы ТСК, используя контактную информацию, имеющуюся в заявке судовладельца на тестирование ТСК, направленной в РЦМ.

7. При получении от судовладельца уведомления о прекращении работы ТСК, капитан судна осуществляет следующие действия:

а) приостанавливает добычу (вылов) водных биологических ресурсов;

б) докладывает в территориальный орган Росрыболовства, в зоне ответственности которого находится судно, и РЦМ о приостановке добычи (вылова) водных биологических ресурсов, причинах неисправности ТСК и сроках ее устранения, исключая возможность нарушения целостности пломб, или о включении дублирующего ТСК;

в) следует в порт для устранения неисправности или замены оборудования, либо обеспечивает (за исключением судов, ведущих добычу (вылов) краба) передачу сообщений о текущих позициях судна в РЦМ, один раз в два часа по универсальному координированному времени (UTC) с помощью других средств связи (радио, телефакс или телекс) до восстановления работоспособности ТСК не позднее сорока восьми часов с момента прекращения работы ТСК.

8. Судно признается оснащенным ТСК до восстановления его работоспособности, но не более чем в течение сорока восьми часов, в случае передачи сообщений о текущих позициях судна в РЦМ, в соответствии с [подпунктом "в" пункта 7 настоящего Порядка](#), а также при условии получения от РЦМ подтверждения поступления данных о местоположении судна и направлении капитаном судна в территориальный орган Росрыболовства, в зоне ответственности которого находится судно, уведомления о возобновлении добычи (вылова) водных биологических ресурсов.

9. В случае невозможности восстановления работоспособности ТСК в течение сорока восьми часов, с момента прекращения работы ТСК, судно следует в порт для устранения неисправности



или замены оборудования.

10. В случае самостоятельного обнаружения прекращения работы ТСК капитан судна осуществляет действия, предусмотренные [пунктом 7 настоящего Порядка](#) .

11. В случае включения дублирующего ТСК капитан судна запрашивает подтверждение РЦМ о поступлении данных о местоположении судна, после получения которого направляет в территориальный орган Росрыболовства, в зоне ответственности которого находится судно, и в РЦМ уведомление о возобновлении добычи (вылова) водных биологических ресурсов.

12. В течение одного календарного года, в период нахождения судна в эксплуатационном состоянии, допускается однократная возможность работы судна с неисправным ТСК при соблюдении условий, предусмотренных [пунктами 7-10 настоящего Порядка](#) . В случае возникновения повторной неисправности ТСК судно незамедлительно следует в порт для ремонта или замены оборудования.

ТСК считается неисправным в случае, если входящее в его состав оборудование не выполняет функцию по передаче данных о местоположении судна либо выполняет функцию по передаче данных о местоположении судна с интервалом реже чем один раз в два часа, в течение шести часов подряд.

13. При выполнении действий, предусмотренных [пунктом 7 настоящего Порядка](#) , капитан судна должен передавать сообщения о результатах промысловой деятельности судна.

Электронный текст документа
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:

Официальный интернет-портал
правовой информации
www.pravo.gov.ru, 12.12.2018,
N 0001201812120009

[Об утверждении Порядка оснащения судов техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию и Порядка контроля функционирования технических средств контроля \(Источник: ИСС "КОДЕКС"\)](#)